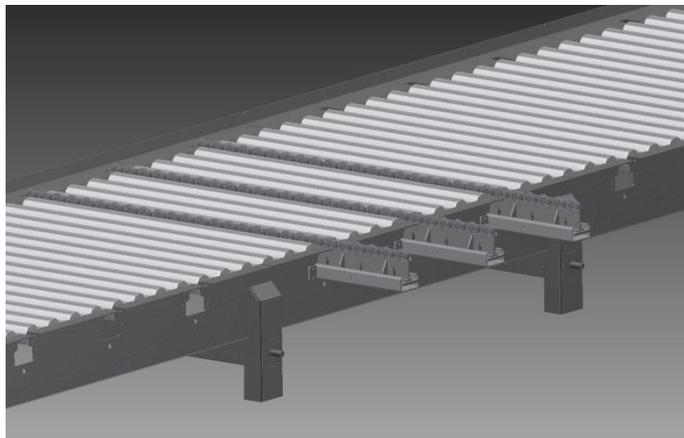


# Palettentransport

## Rollenbahnkonzept zur Arbeitsplatzbeschickung

ROBUST – MODULAR – MANUELLE BEDIENUNG – INDIVIDUELLE ANPASSUNG



### FUNKTION + FEATURES

Ein einzelnes Rollenbahnsegment ist gefertigt aus Stahlblech mit Tragrollen (hier 14 Stück  $\varnothing$  60 mm x 1100 mm). Die Anzahl der verbundenen Segmente – also die Länge der Arbeitsstraße, ist beliebig zu erweitern. Zum Querfördern haben alle Segmente die Einbauoption (auch nach Aufbau) für Hubeinheiten.

### HUBEINHEIT

Eine Hubeinheit besteht aus 3 Hubsegmenten mit je 54 Rollen. Diese werden durch einen Schlauch pneumatisch gehoben. Die Hubeinheit wird durch ein Handhebelventil pneumatisch betätigt. Die Paletten können z.B. auf einen Fahrwagen weiter transportiert werden.

### FAHRWAGEN

Der Fahrrahmen ist ein Rollenbahnsegment, welches um 360° drehbar und verschiebbar ist.

Der gelagerte Drehpunkt ermöglicht eine individuelle Abnahme der Paletten mit dem Stapler oder einen Weitertransport. Mit einer mechanischen Verriegelung kann die Rollenbahn in 8 Positionen alle 45° festgesetzt werden.

Ausgestattet mit je 2 Stück Hubwagenrollen mit Gummierung und geführten Spurkranzrädern in einer Bodenschiene ist der Wagen linear verschiebbar.

